



Pour diffusion immédiate : 12/12/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SIGNE LA LOI ANGELICA, QUI PROTÈGE LES HABITANTS DE NEW YORK CONTRE LES AUTOMOBILISTES DANGEREUX ET IMPRUDENTS

La législation renforce le délit de conduite d'un véhicule à moteur sans permis au premier degré et avec circonstances aggravantes

Cette loi est en l'honneur d'Angelica Nappi, de Long Island, qui a perdu la vie en 2008 à cause d'un conducteur sans permis qui avait déjà fait l'objet de plusieurs suspensions de permis

La gouverneure Kathy Hochul a signé aujourd'hui la loi S.4671/A.3983, dite loi Angelica, qui protège les New-Yorkais contre la conduite imprudente ou dangereuse. Cette loi réduit le nombre de suspensions de permis antérieures requises pour qualifier la conduite sans permis aggravée d'un véhicule à moteur au premier degré, un crime de classe E. La gouverneure Hochul a signé la loi dans les locaux du département des véhicules motorisés de Garden City, en présence de la famille d'Angelica Nappi, qui a perdu la vie après avoir été tuée par un conducteur ayant déjà fait l'objet de plusieurs suspensions de permis.

« La sécurité publique est ma priorité absolue, et je m'engage à faire tout ce qui est en mon pouvoir pour garantir la sécurité des New-Yorkais », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Après la mort tragique d'Angelica Nappi il y a plus de dix ans, sa famille a converti sa douleur en une intention de faire avancer cette législation. C'est un honneur pour moi d'être aux côtés de la famille d'Angelica pour la signature de cette loi et de faire en sorte que nos routes soient plus sûres pour tous. »

Angelica Nappi, de Holbrook, n'avait que 14 ans en 2008 lorsqu'elle a été renversée et tuée par un conducteur qui n'avait pas de permis valide et dont le permis de conduire avait été suspendu plus de cinq fois. La loi Angelica permettra de tenir à distance les conducteurs ayant déjà fait l'objet d'une suspension de leur permis de conduire en sanctionnant d'une peine criminelle les conducteurs récidivistes qui conduisent des véhicules sans permis valide après avoir commis au moins cinq infractions au code de la route entraînant des suspensions ou des retraits de permis préalables.

Mark J.F. Schroeder, commissaire du Département des véhicules à moteur de l'État de New York et président du Comité de sécurité routière de la gouverneure, a déclaré : « La mission du DMV et du Comité de sécurité routière de la gouverneure est d'empêcher que de telles tragédies ne se reproduisent. Cette loi mettra les conducteurs dangereux en garde. Je félicite la gouverneure, le corps législatif et la mère d'Angelica d'avoir plaidé en faveur de cette loi importante qui rendra nos rues plus sûres pour tous. »

Le sénateur Kevin Thomas a déclaré : « Alors que nous assistons à une augmentation alarmante du nombre d'accidents mortels à Long Island, mettant en danger des individus de tous âges, je remercie la gouverneure Hochul d'avoir promulgué la loi Angelica, ainsi nommée en l'honneur d'Angelica Nappi, qui a perdu la vie en 2008 à cause d'un conducteur qui avait déjà écopé de sept suspensions de permis de conduire. Cette journée est un triomphe pour Dawn, la mère d'Angelica, qui s'est mobilisée pendant plus de 15 ans pour rendre nos routes plus sûres en mémoire de sa fille, parce qu'elle savait que ces changements étaient possibles et nécessaires. Ces changements enverront un message clair aux conducteurs qui enfreignent la loi à maintes reprises ; ils devront faire face à des conséquences sévères pour leurs actes criminels. Des accidents mortels évitables comme celui d'Angelica ont été causés par des conducteurs imprudents et dangereux, et ils ne doivent plus circuler sur les routes. »

Fred Thiele, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Nos voies publiques, en particulier à Long Island, peuvent être dangereuses. L'amélioration de la sécurité routière doit toujours constituer l'objectif principal de l'État de New York. La prolifération des conducteurs sans permis qui continuent à conduire des véhicules à moteur, bien qu'ils aient été verbalisés à plusieurs reprises en raison d'une suspension ou d'un retrait de permis, constitue une des plus grandes menaces pour le public. Angelica Nappi fut tragiquement victime de l'un de ces conducteurs imprudents et irresponsables. Je remercie sa mère, Dawn Nappi, pour sa persévérance dévouée à faire en sorte que d'autres parents ne souffrent pas du même sort qu'elle. Son plaidoyer en faveur de la loi Angelica a su convaincre nos collègues d'Albany. La loi Angelica aura un effet dissuasif considérable sur la conduite sans permis d'un véhicule à moteur. La nouvelle loi réduira de moitié le nombre d'infractions en cas de condamnation pour délit grave de conduite sans permis d'un véhicule. Je remercie la gouverneure Hochul d'avoir promulgué cette loi qui rend nos routes moins dangereuses. »

La mère d'Angelica, Dawn Riendeau, a déclaré : « Pratiquement 16 ans plus tard, mon combat pour des routes plus sûres a porté ses fruits. Je sais qu'Angelica est fière. »

La loi Angelica fait suite à l'engagement pris par la gouverneure Hochul de rendre les routes de New York plus sûres en sanctionnant les conducteurs dangereux. En septembre, en réponse au message de l'État 2023 présenté par la gouverneure, le [Département des véhicules motorisés a proposé des modifications réglementaires](#) afin de pouvoir retirer de la circulation les conducteurs qui adoptent un comportement risqué

et de faire en sorte qu'il soit plus difficile pour les contrevenants récidivistes de recouvrer leurs privilèges en matière de conduite.

###

D'autres informations sont disponibles sur www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)